

Technická data

Model		M6122	M6132	M6142
Motor		V6108-TIEF5		
Typ		4/4v/turbo s mezichladičem		
Počet válců/ventilů/přepínání		4/4v/turbo s mezichladičem		
Výkon motoru	HP (kW)	121 (89)	131 (96)	141 (104)
Max. výkon s navýšením	HP (kW)	141 (104)	151 (111)	161 (118)
Zdvihový objem	cm ³	6 124		
Jmenovité otáčky	rpm	1 900		
Max. krouticí moment	Nm	560	606	658
Otáčky při max. kroutícím momentu		1 500		
Alternátor/kapacita baterie		150 Amp/170 Ah (20HR)/1 000 CCA		
Objem palivové nádrže/Ad Blue	l	230/20		
Převodovka		Powershift		
Typ převodovky		Powershift		
Počet rychlostí – přední/zadní		24/24		
Počet rychlostí včetně plazivých – přední/zadní		32/32		
Maximální rychlost	km/h	40 Eco		
Počet rychlostí Powershiftu		8 rychlostních stupňů řazených pod zatížením, možnost nastavení citlivosti automatického řazení		
Jízdní rozsahy		silniční, polní, plazivý		
Reverzace		elektro-hydraulický		
Hlavní spojka		vícelamelová v olejové lázni, funkce Xpress restart.		
Brzdy		hydraulické, v olejové lázni s automatickým připínáním pohonu 4x4		
Pohon přední nápravy		elektro-hydraulická možnost automatické aktivace dle prokluzu		
Uzávěrka diferenciálu (přední/zadní)		100% elektro-hydraulická aktivace		
Hydraulický systém		CCLS – load sensing		
Systém		CCLS – load sensing		
Průtok hydraulického čerpadla	l/min	115		
Zadní TBZ		Kat. III		
Regulace TBZ		EHR se snímačem polohy		
Kategorie		III		
Zadní TBZ nosnost na konci ramen	kg	7 000		
Přední TBZ nosnost na konci ramen	kg	2 500		
Ovládání hydraulických okruhů		mechanické		
Počet hydraulických okruhů		3 (volitelně 4)		
Rychlost PTO – zadní	ot/min	540 / 540E / 1 000 / 1 000E; možnost automatické aktivace PTO		
Rychlost PTO – přední	ot/min	1 000		
Velikost pneumatik		min: 230/95R32, max: 480/65R24		
Přední		min: 230/95R32, max: 480/65R24		
Zadní		min: 270/95R48, max: 650/60R38		
Rozměry a hmotnost				
Celková délka	mm	4 620		
Celková výška	mm	2 890		
Celková šířka	mm	1 670–2 333		
Rozvor	mm	2 690		
Pohotovostní hmotnost	kg	6 000		

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527
266 01 Beroun
info@kubota.cz
www.kubota.cz

08/2021

Razítko prodejce nebo servisního střediska



Kubota

Profesionální traktor pro každého



Made in Japan



M

M6122 / M6132 / M6142

Kubota vám představuje novou řadu M6002. Nejvýkonnější model této řady poskytuje výkon až 161 koní. Pod kapotou pracuje 4válcový motor Kubota o objemu 6,1 l. Nová řada M6002 je vybavena 8stupňovou Powershift převodovkou, která nabízí plně automatické řazení. Traktor je vybaven zcela novou loketní opěrkou s přehledným displejem a odpruženou kabinou pro dosažení maximálního komfortu pro obsluhu.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

M6002: Nejvýkonnější z nejvšestranějších

Nová řada M6002 je ideální pro profesionální zemědělce, kteří oceňují vynikající manévrovatelnost, vynikající viditelnost, maximální ergonomii a výjimečný výkon. Díky všestranným vlastnostem je tento traktor ideální volbou jak pro živočišnou, tak i rostlinnou výrobu.



Velké střešní okno

M6002 má velkou prosklenou střechu, která je ideální pro kontrolu práce nad traktorem. To umožňuje optimální výhled na zvednutý čelní nakladač.

Kabina

Prostorná a tichá kabina traktoru M6002 tvoří dokonalé pohodlí pro obsluhu traktoru. Díky vysoké úrovni pohodlí, mimořádné ergonomii a snadnému ovládání můžete zůstat soustředění a uvolnění i v průběhu dlouhých pracovních směn. Automatická klimatizace a elektricky seřiditelná vnější zpětná zrcátka dodávaná na přání ještě více zvyšují pohodlí uživatele.

Hydraulika

Výkonný hydraulický systém M6002 zaručuje maximální produktivitu. Díky silné zdvihací kapacitě TBZ může tento všestranný traktor snadno zvedat těžké agregované nářadí a těžká práce s čelním nakladačem není problém.

Převodovka

Moderní převodovka u modelu M6002 je konstruována jak na těžkou polní práci, tak i na rychlou a ekonomickou přepravu po silnici. Převodovka nabízí 8 stupňů řazených pod zatížením ve třech jízdních rozsazích. Nová funkce „Xpress restart“ zvyšuje komfort obsluhy.

Motor

Vylepšený motor V6108 TIEF5 poskytuje dostatek výkonu v kombinaci s vynikající spotřebou paliva. Čtyřválcový motor o objemu 6,1 litru se vyznačuje konstantním točivým momentem v širokém rozsahu otáček motoru.

Manévrovatelnost

Originální přední náprava Kubota zajišťuje maximální manévrovatelnost. Patentovaný systém Kubota Bi-Speed zaručuje extrémně malý poloměr otáčení. System při natočení kol přibližně o 35° se zvyšuje rychlost otáčení předních kol.



Výkonný a spolehlivý motor

Pod kapotou M6002 je výkonný motor V6108 TIEF5 s nejmodernější technologií a vynikající kvalitou Kubota. Navýšení výkonu o 20 HP vede k většímu využití točivého momentu motoru při použití v dopravě. Maximální točivý moment při 1 500 ot/min a maximální výkon při 1 900 ot/min poskytují vynikající výkon v celé výkonové křivce. Díky zvětšené palivové nádrži o objemu 230 litrů můžete pracovat na plný výkon i po dlouhé pracovní dny.

Unikátní převodovka

Nová převodovka je navržena pro vysokou rychlost v dopravě a i pro těžké polní práce. S osmi převodovými stupni řazených pod zatížením ve třech mechanicky synchronizovaných skupinách je k dispozici 24/24 rychlostních převodů (s volitelnou superplazivou převodovkou 32/32 vpřed a vzad) – perfektní rozsah pro ideální využití výkonu motoru. Při řazení máte na výběr ze dvou způsobů: řazení stisknutím tlačítka nebo přímé řazení pomocí nové multifunkční páky. Jakkoliv se změní podmínky, možnost automatického řazení zajistí maximálního. Nová funkce „Xpress restart“ umožňuje zastavení traktoru bez nutnosti sešlápnutí spojkového pedálu pro ještě větší komfort obsluhy.

Bezkonkurenční pohodlí

Velká kabina nabízí obrovské množství prostoru, vynikající pohodlí a ergonomicky optimalizované uspořádání všech ovládacích prvků, aby byly zajištěny nejlepší podmínky pro maximální produktivitu. Díky vynikajícímu výhledu, který poskytuje čtyř sloupková kabina, máte vždy dokonalý výhled do všech stran. Moderní multifunkční páka integrovaná do loketní opěrky, poskytuje snadný přístup ke všem důležitým funkcím – neexistuje snadnější ani ergonomičtější způsob ovládání traktoru. Odpružená kabina znamená nejen větší pohodlí při řízení, ale také chrání vaše zdraví. Když už mluvíme o pohodlí a zdraví – prémiové sedadlo Grammer se může pochlubit vynikajícím odpružením a komfortními opěrkami rukou.

Působivý hydraulický výkon

M6002 je standardně vybaven hydraulickým loadsensigovým čerpadlem CCLS (Closed Center Load Sensing), které poskytuje enormní výkon 115 l/min. Čerpadlo s variabilním průtokem zajišťuje, aby se snížily energetické ztráty a omezil nárůst teploty oleje. Standardně jsou k dispozici tři mechanické ventily s dalším volitelným přídavným mechanickým ventilem. Všechny hydraulické ventily jsou vybaveny regulací průtoku. Kromě toho společnost Kubota přepracovala hydraulický posilovač řízení tak, aby se zlepšila účinnost při práci s čelním nakladačem. Elektrohydraulické uzávěry diferenciálu na přední a zadní nápravě jsou vybaveny funkcí Auto Mode Management, která dle podmínek ovládá zapínání uzávěry diferenciálů.

K-Monitor s funkcí ISOBUS

Prověřený 7" K-Monitor je k dispozici jako volitelná výbava pro M6002. Tento uživatelsky přívětivý a intuitivně ovládaný monitor umožňuje snadné nastavení všech funkcí traktoru. 100% kompatibilita ISOBUS znamená, že můžete bez omezení používat všechny stroje ISOBUS na trhu. Tento systém konektivity vám ušetří čas a peníze s agregací různých strojů a umožní vám snadno pracovat. Díky schopnosti ISOBUS 7" K-Monitoru a volitelnému automatickému systému řízení je tento traktor připraven pro precizní zemědělství, což umožňuje přesné dávkování osiva, aplikaci látek na ochranu a výživu rostlin.



OPTIMALIZACE VÝKONU



SNADNÉ OVLÁDÁNÍ



UCHOVÁNÍ HODNOT



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ



ŘÍZENÍ NÁKLADŮ